

Рекомендації по монтажу

Зона розміщення пристрою повинна передбачати можливість підключення до нього роз'єму, з виключенням випадку його пошкодження, а також випадків впливу прямих сонячних променів та вологи.

Рекомендоване місце монтажу приладу в автомобілі – під панеллю приладів, в горизонтальному положенні.

Додаткові умови

При проведенні зварювальних робіт та під час ремонту транспортного засобу обов'язкове відключення роз'єму живлення і периферії від пристрою.

Напруга живлення не повинна перевищувати 36 В. При недотриманні цієї умови пристрій може бути виведений з ладу.

Умови транспортування та зберігання

Транспортування пристрою в транспортній упаковці виробника допускається всіма видами закритого наземного і морського транспорту (у залізничних вагонах, контейнерах, закритих автомашинах, трюмах і т.д.), допускається перевезення в герметизованих опалювальних відсіках літака. Транспортування і зберігання повинні виконуватися в умовах, що відповідають умовам зберігання за ГОСТ 15150-69.

Додаткові умови:

- допустимий рівень ударних навантажень: удари з прискоренням в 2-5 g при тривалості імпульсу в 5-10 мс;
- відносна вологість повітря до 80 %.
- повітря складського приміщення не повинно містити агресивних домішок, пилу, мастила, вологи, що перевищують норми згідно ГОСТ 12.1.005-88.

Вимоги з техніки безпеки при виконанні робіт по встановленню та обслуговуванню пристрою

При виконанні робіт по встановленню приладу повинні бути виконані організаційні і технічні заходи, які забезпечують безпеку робіт з контрольно-вимірювальним обладнанням, допоміжним устаткуванням і витратними матеріалами.

Відповідальність за дотримання заходів безпеки покладається на технічний персонал, що здійснює встановлення пристрою, а також на працівників, що відповідають за обладнання на місці проведення робіт.

На місці проведення робіт необхідно дотримуватись вимог правил протипожежної безпеки у відповідності до ГОСТ 12.1.004 та електробезпеки відповідно до ГОСТ 12.1.019.

На автомобільному транспорті в місці проведення робіт необхідно дотримуватись вимог правил охорони праці відповідно до ДНАОП 0.00-1.28-97.

Щоб уникнути пошкодження, прилад рекомендується зберігати в протиударній упаковці. Перед тим як демонтувати пристрій, джерело живлення повинно бути вимкнено.

Забороняється встановлювати або знімати SIM карту при наявності напруги живлення на пристрої.

Виробник

**НВП «Дискові Системи» ТОВ/
RPE «DISCOVI SYSTEMY» LTD**

03061, Україна, м. Київ,
просп. Відродний, 95-С
тел. +380 44 507 02 07
факс +380 44 502 02 02

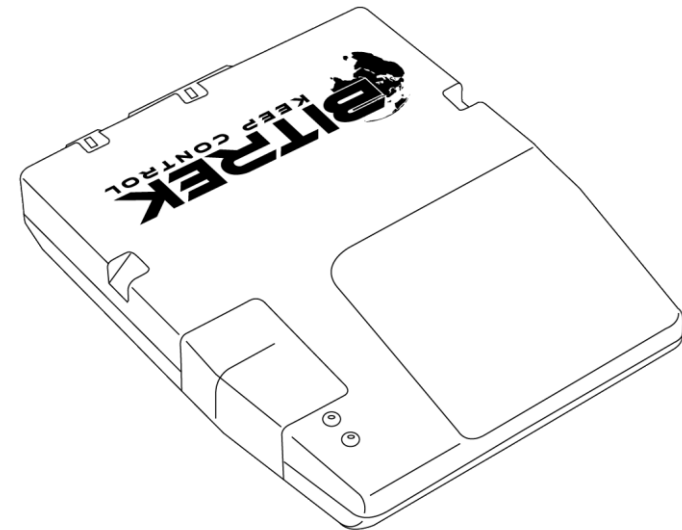
support@bitrek.com.ua
<http://www.bitrek.com.ua>

Вироблено в Україні/Made in Ukraine



Паспорт пристрою

Пристрій спостереження за рухомими об'єктами **VI-530C TREK**



Призначення

Пристрій спостереження за рухомими об'єктами «BI-530C TREK» застосовується для вирішення завдань навігації, дистанційного керування та контролю над транспортними засобами або іншими віддаленими об'єктами. Має можливість підключення додаткового обладнання для подальшого збору даних, та передачі їх на сервер.

Комплект поставки

1. Пристрій спостереження за рухомими об'єктами «BI-530C TREK» - 1 шт.;
2. З'єднувальний кабель – 1 шт.;
3. Технічний паспорт – 1 шт.;
4. Гарантійний талон – 1 шт.;
5. Пакувальна коробка – 1 шт.

Умови експлуатації

- температура навколишнього середовища від -30 °С до +80 °С;
- відносна вологість повітря до 80 % при + 30 °С;
- атмосферний тиск від 84 кПа до 107 кПа (від 630 до 800 мм.рт.ст.)

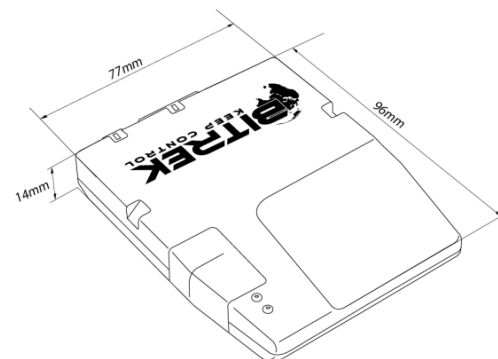


Не допускається експлуатація виробу в медичних установках, літаках, а також поблизу радіоелектронних пристроїв, щоб уникнути збоїв у їхній роботі при роботі високочастотного передавача виробу.

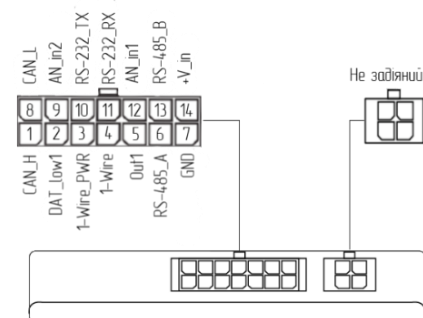
Технічні характеристики

Параметри	Характеристики
Стандарт передачі даних	GSM 900/1800
GSM-900	888-915 МГц/933-960 МГц
Потужність передавача	До 2 Вт.
GSM-1800	1710-1785 МГц/ 1805-1880 МГц
Потужність передавача	До 1 Вт.
GPS	1575,42 МГц (L1)
Тип навігаційної системи	LBS, GPS або LBS, GPS/ГЛОНАСС
GPS и GSM антени	Внутрішні
Допоміжні цифрові інтерфейси	RS-485, j1708, RS-232, 1-Wire, CAN
Датчик руху	Акселерометр
Кількість SIM карт	1
Кількість дискретних входів з активним «0»	1
Кількість дискретних входів з активним «1»	1
Кількість аналогових входів	2
Кількість дискретних виходів	1
Діапазон напруги дискретних входів	Від 0 В до 40 В
Тип дискретних виходів	Відкритий колектор
Максимальний струм навантаження дискретних виходів	0,5 А
Діапазон напруги аналогових входів	Від 0 В до 27 В
Тип живлення	Постійне
Ємність АКБ	130 mAh
Напруга живлення	Від 9 В до 36 В
Середній споживаний струм (12 В)	40 мА
Максимальний споживаний струм (12 В)	200 мА
Об'єм енергонезалежної пам'яті	2 МБ (або 65000 записів)
Робоча температура	Від -30 °С до +80 °С
Відносна вологість повітря	80 % при +30 °С
Габаритні розміри (Д x Ш x В)	96 x 77 x 14
Маса нетто	75 гр.
Маса брутто	140 гр.
Клас захисту корпусу	IP 54
Матеріал корпусу	Пластик ABS UL94 V0

Зовнішній вигляд приладу та його розміри



Зовнішній вигляд та позначення з'єднувального роз'єму пристрою



Призначення контактів з'єднувального кабелю пристрою

№	Колір	Найменування сигналу	Тип сигналу	Призначення
1	Білий	CAN_H	Вхід	Сигнал «H» інтерфейсу CAN
2	Коричневий	DAT_low 1	Вхід	Дискретний вхід з активним «0»
3	Червоно-Чорний	1-Wire_PWR	Живлення	Живлення інтерфейсу 1-Wire
4	Жовто-зелений	1-Wire	Вхід/вихід	Сигнал даних інтерфейсу 1-Wire
5	Фіолетовий	Out 1	Вихід	Дискретний вихід
6	Помаранчевий	RS-485A/CAN j1708	Вхід	Сигнал «A» інтерфейсу RS-485/CAN j1708 «A»
7	Чорний	GND	Живлення	Загальний провід (маса)
8	Блакитний	CAN_L	Вхід	Сигнал «L» інтерфейсу CAN
9	Чорно-білий	AN_in2/DAT_high	Вхід	Аналоговий вхід №2
10	Жовтий	RS-232_TX	Вхід/вихід	Сигнал «TX» інтерфейсу RS-232
11	Рожевий	RS-232_RX	Вхід/вихід	Сигнал «RX» інтерфейсу RS-232
12	Сірий	AN_in1	Вхід	Аналоговий вхід №1
13	Зелений	RS-485B/CAN j1708	Вхід	Сигнал «B» інтерфейсу RS-485/CAN j1708 «B»
14	Червоний	+V_in	Живлення	«+» бортового живлення (номінальна напруга 12 В або 24 В)