

Рекомендації по монтажу

Зона розміщення пристрою повинна передбачати можливість підключення до нього роз'єму, з виключенням можливості його пошкодження, а також випадків впливу прямих сонячних променів та вологи.

Рекомендоване місце встановлення в автомобілі – під панеллю приладів, в горизонтальному положенні.

Додаткові умови

При проведенні зварювальних робіт та під час ремонту транспортного засобу обов'язкове відключення роз'єму живлення від пристрою. Напруга живлення не повинна перевищувати 18 В. При недотриманні цієї умови пристрій може бути виведений з ладу.

Умови транспортування та зберігання

Транспортування пристрою в транспортній упаковці виробника допускається усіма видами закритого наземного і морського транспорту (у залізничних вагонах, контейнерах, закритих автомашинах, трюмах і т.д.), допускається перевезення в герметичних опалювальних відсіках літака. Транспортування і зберігання повинні виконуватися в умовах, що відповідають умовам зберігання за ГОСТ 15150-69.

Додаткові умови

- допустимий рівень ударних навантажень: удари з прискоренням в 2-5 g при тривалості імпульсу в 5-10 мс;
- відносна вологість повітря до 80 %;
- повітря складського приміщення не повинно містити агресивних домішок, пилу, мастила, вологи, що перевищують норми згідно ГОСТ 12.1.005-88.

Вимоги з техніки безпеки при виконанні робіт по встановленню та обслуговуванню пристрою

При виконанні робіт по встановленню приладу повинні бути виконані організаційні і технічні заходи, які забезпечують безпеку робіт з контрольно-вимірювальним обладнанням, допоміжним устаткуванням і витратними матеріалами.

Відповідальність за дотримання заходів безпеки покладається на технічний персонал, що здійснює встановлення пристрою, а також на працівників, що відповідають за обладнання на місці проведення робіт.

На місці проведення робіт необхідно дотримуватись правил протипожежної безпеки у відповідності до ГОСТ 12.1.004 та електробезпеки відповідно до ГОСТ 12.1.019.

На автомобільному транспорті в місці проведення робіт необхідно дотримуватись правил охорони праці відповідно до ДНАОП 0.00-1.28-97.

Щоб уникнути пошкодження, прилад рекомендується зберігати в протиударній упаковці. Перед обслуговуванням пристрою, джерело живлення повинно бути вимкнено.

Забороняється встановлювати або знімати SIM карту при наявності напруги живлення на пристрої.

Дозвільні документи

Сертифікат відповідності УкрСЕПРО

UA1.155.0087153-15

Сертифікат МОЗ

№ 05.03.02-04/66116

Технічні умови

ТУ У 26.3-16303375-003:2013

Виробник

НВП «ДИСКОВІ СИСТЕМИ» ТОВ

03061, Україна, м. Київ, пр-т Відрадний,
95-С

тел. +380 44 507 02 07

факс +380 44 502 02 02

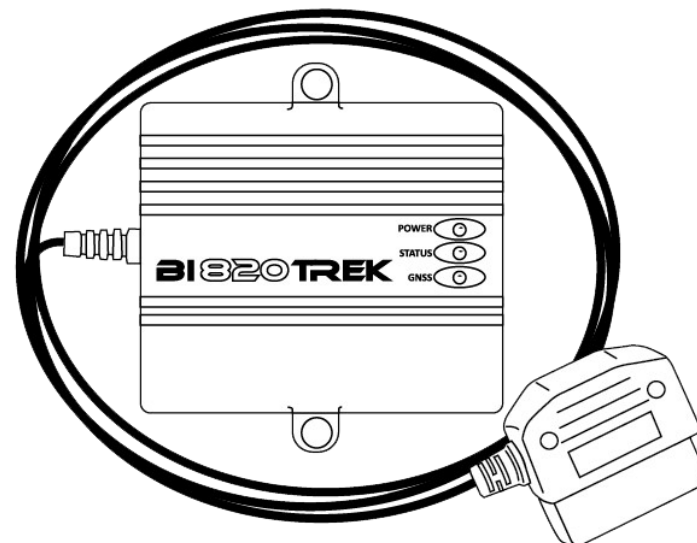
support@bitrek.com.ua

<http://www.bitrek.com.ua>



Керівництво по експлуатації (паспорт)

Пристрій спостереження за
рухомими об'єктами
BI-820 TREK (rev. OBD)



Версія 2016.08.1.

Призначення

BI-820 TREK (rev. OBD) призначений для віддаленого відстеження місцезнаходження та стану рухомих об'єктів в режимі реального часу з використанням різних систем супутникового стеження і передачею даних за допомогою мобільного зв'язку з можливістю зчитування даних з бортового комп'ютеру за допомогою діагностичного роз'єму OBD-II.

Комплект поставки

1. Пристрій спостереження за рухомими об'єктами **BI-820 TREK** – 1 шт.
2. Технічний паспорт – 1 шт.
3. Гарантійний талон – 1 шт.
4. Пакувальна коробка – 1 шт.



Виробник не комплектує прилади SIM картами, які необхідні для передачі даних за допомогою мережі GSM.

Умови експлуатації

- температура навколишнього середовища від -20°C до +80°C;
- відносна вологість повітря до 80% при +30°C;
- атмосферний тиск від 84кПа до 107кПа (від 630 до 800 мм.рт.ст.)

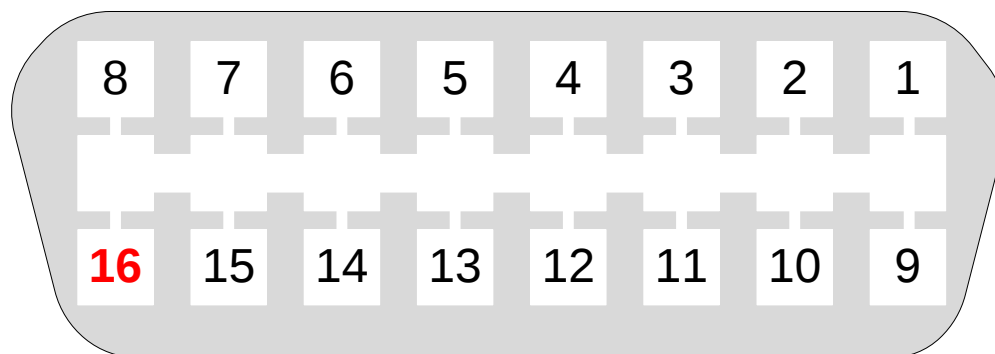


Не допускається експлуатація виробу в медичних установах, літаках, а також поблизу радіоелектронних пристроїв, щоб уникнути збоїв у їхній роботі при роботі високочастотного передавача виробу.

Технічні характеристики

Параметри	Характеристики
Стандарт передачі даних	GSM 900/1800
Канали зв'язку	GPRS, SMS для налаштування
GPRS клас	10
GPS і GSM антени	Внутрішні
Тип навігаційної системи	GPS/ГЛОНАСС/GALILEO/BEIDOU
Підключення до бортового комп'ютеру автомобіля	OBD-II
Акселерометр	+
SIM-карти	1
Реалізовані протоколи	ISO 15765-4 (CAN); ISO 14230-4 (KWP2000); ISO 9141-2 (Asian, European, Chrysler vehicles)
Напруга живлення	12В
Типовий споживаний струм (12В)	60мА
Максимальний споживаний струм (12В)	350мА
Обсяг енергонезалежної пам'яті	2МБ (65 000 записів)
Внутрішній акумулятор	1 000мА
Робоча температура	Від -30°C до +80°C
Габарити (Ш x Д x В)	125 x 95 x 29 мм
Маса	200 гр.
Клас захисту корпусу	IP65

Призначення контактів пристрою



	Найменування сигналу	Тип сигналу	Призначення
4	P-GND	Живлення	Загальний кабель (маса)
5	GND	Живлення	Сигнальна «земля»
6	CAN-H	Вхід/вихід	Сигнал «CAN_H» шини CAN (J-2284)
7	K Line	Вхід/вихід	Лінія прийому/передачі даних (SAE)
14	CAN-L	Вхід/вихід	Сигнал «CAN_L» шини CAN (J-2284)
15	Line ISO	Вхід/вихід	Діагностична лінія (SAE)
16	+Vin	Живлення	«+» бортового живлення (номінальна напруга 12В або 24В)