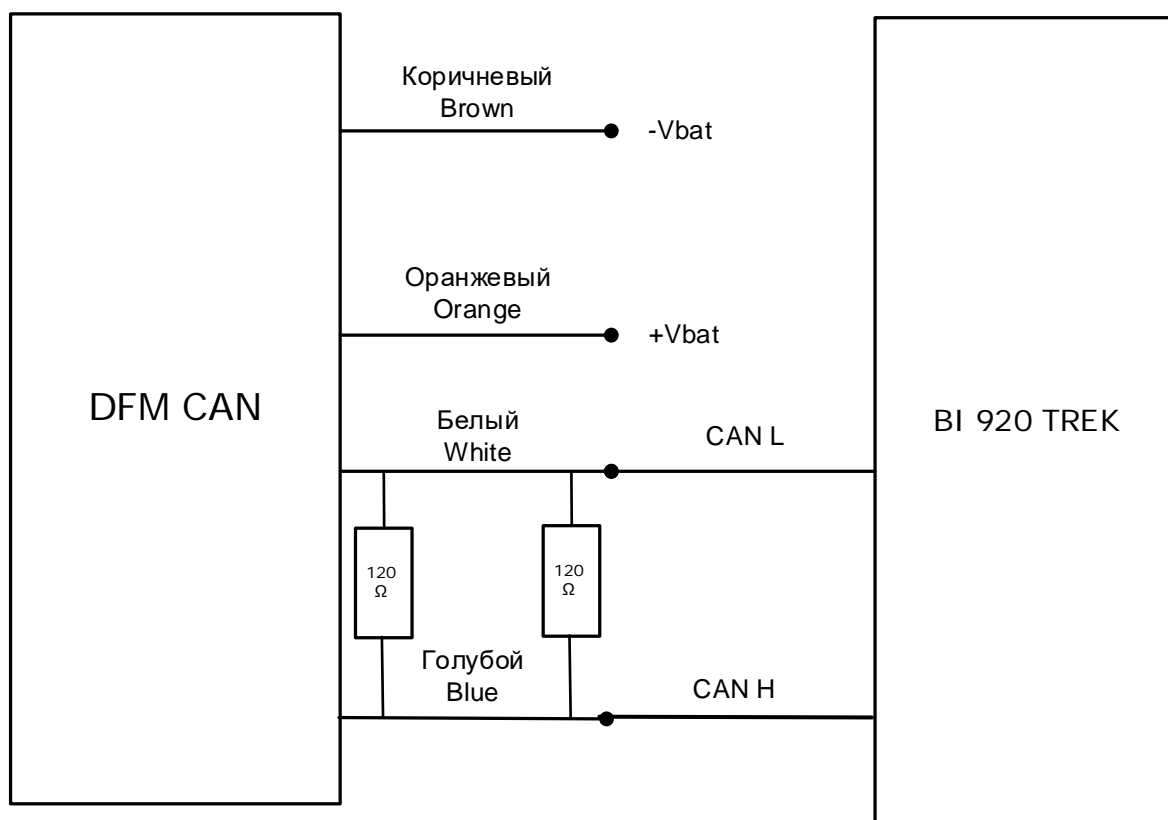


Рекомендации по подключению и настройке Терминала BI 920 TREK и расходомера топлива DFM CAN

1. Подключение датчика расхода топлива DFM CAN:

- 1.1. Белый провод (CAN L) DFM подключить на вход CAN1 L BI 920 TREK;
- 1.2. Голубой провод (CAN H) DFM подключить на вход CAN1 H BI 920 TREK;
- 1.3. Коричневый провод (масса) расходомера DFM подключить на минус источника питания;
- 1.4. Оранжевый провод (питание) расходомера DFM подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения:



*Примечание: Для организации CAN шины используется кабель S6 SC CW 700. В этом кабеле витая пара и 2 терминальных резистора по 120 Ом.

3. Настройка оборудования и калибровка датчика расхода топлива:

3.1. Настройки Терминала в сервисной программе «BitrekConfigurator_1_11_2».

На вкладке Сканирование CAN, нажать кнопку Открыть библиотеку PGN и выбрать необходимую библиотеку. (Рис. 1, 2):

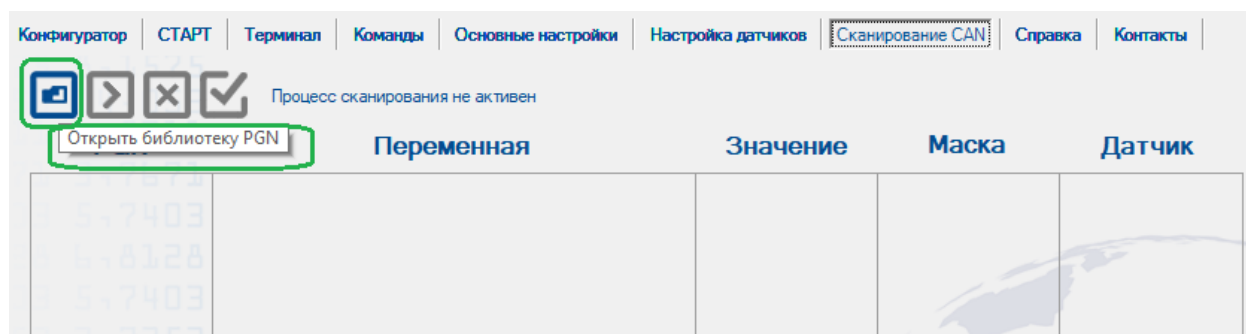


Рисунок 1

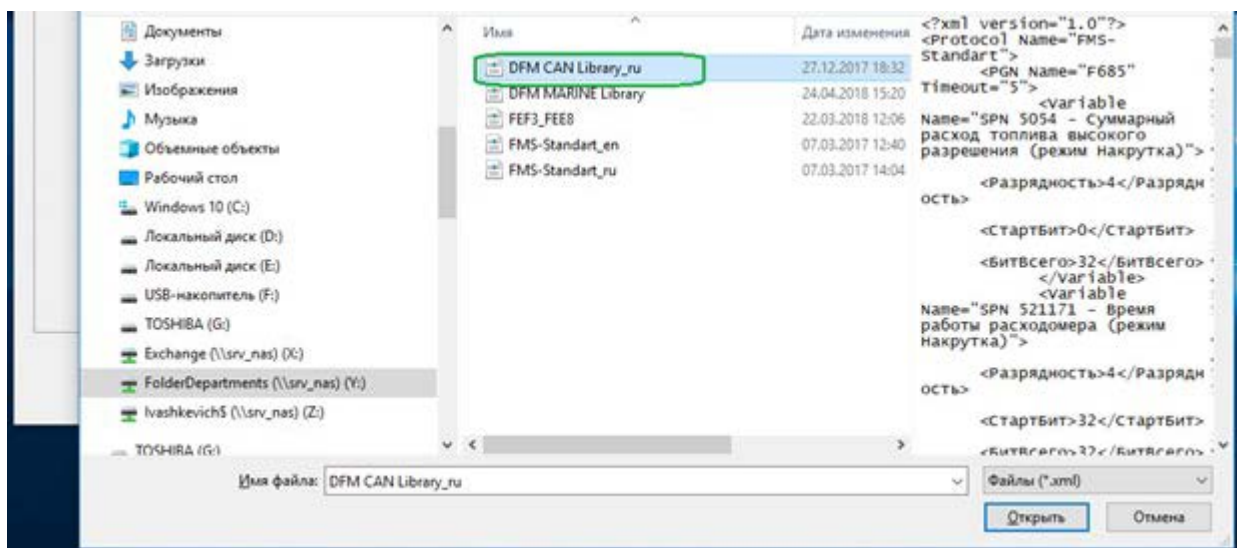


Рисунок 2

Нажать кнопку Начать сканирование (Рис. 3):

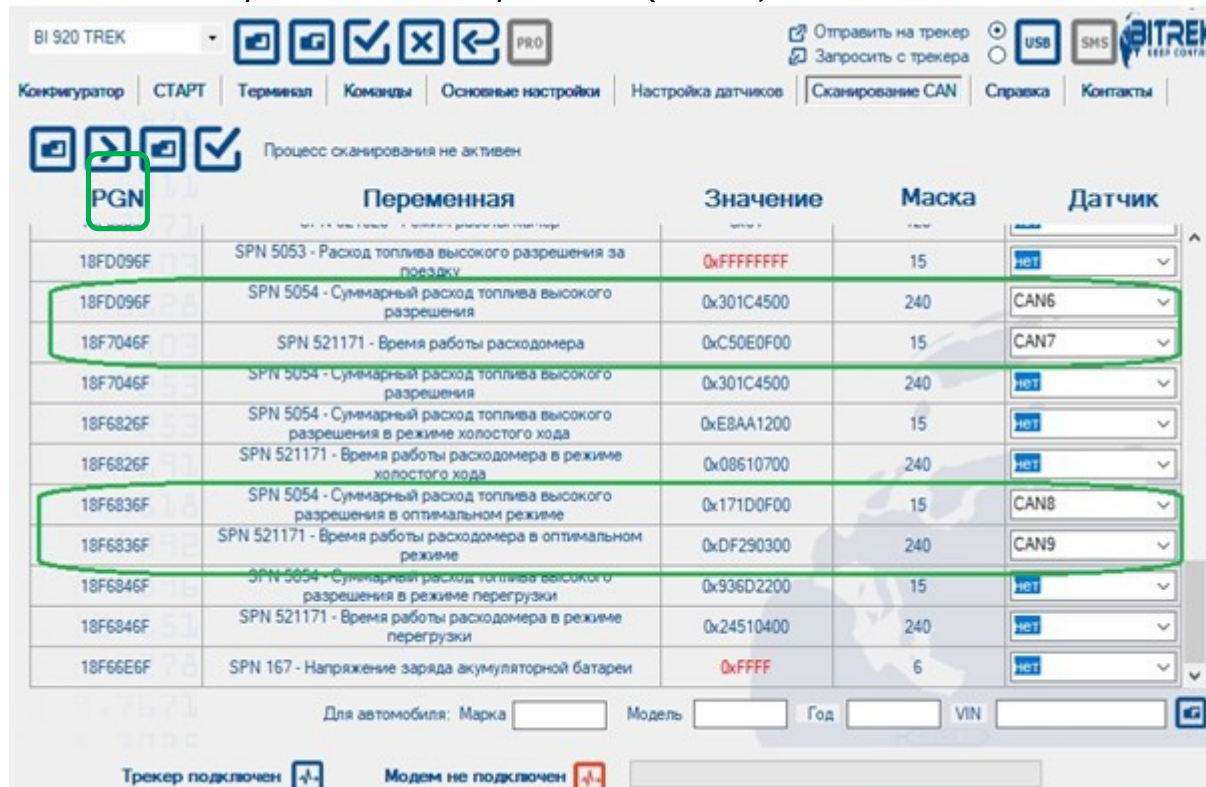


Рисунок 3

После завершения сканирования выбрать требуемые параметры и в графе Датчик назначить выбранному параметру порядковый номер датчика. После завершения выбора нажать кнопку Отправить на трекер, кнопка USB. Перейти на вкладку Настройка датчиков – CAN. Поставить галочки напротив выбранных датчиков, выбрать Мониторинг и нажать кнопку Отправить на трекер, кнопка USB. (Рис. 4):

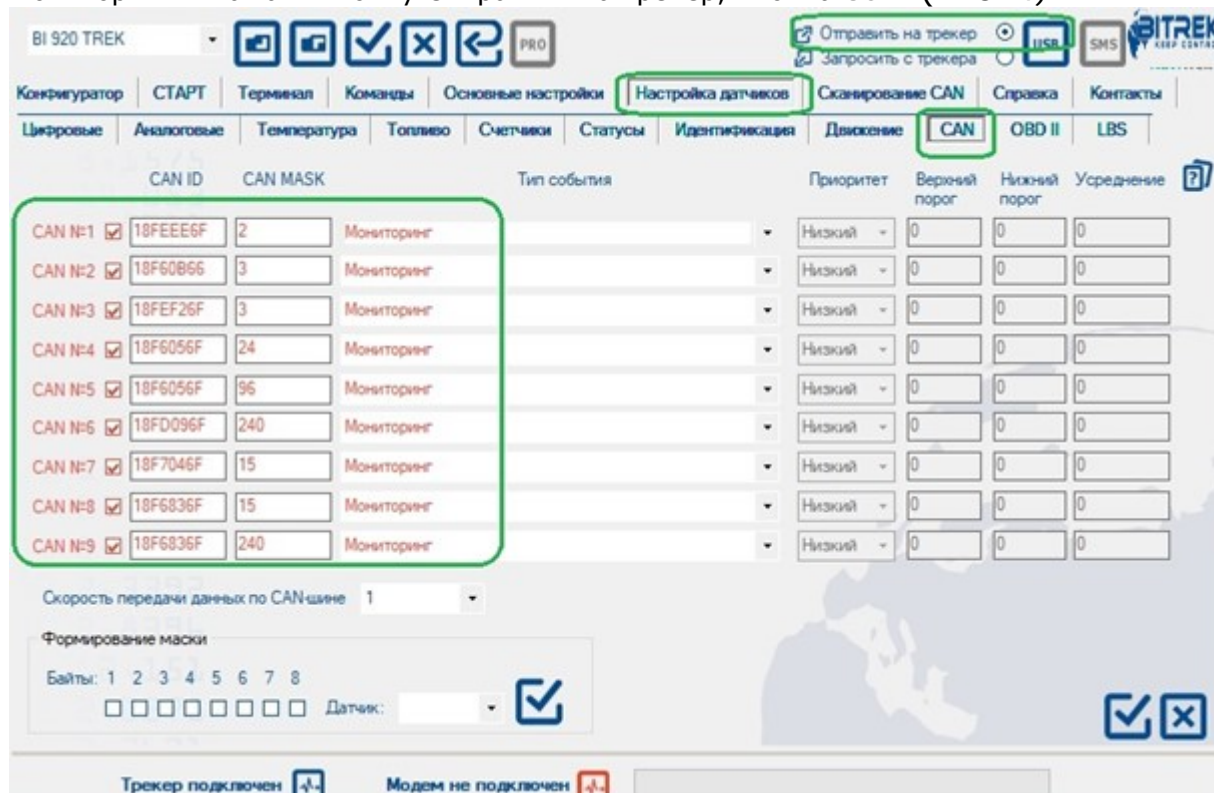


Рисунок 4

3.2. DFM CAN дополнительных настроек не требует.

4. Терминал прописывается и настраивается на сервере мониторинга в нашем примере это ORF MONITOR 4

При создании объекта на сервере, так как BITREK использует протокол обмена данными Teltonika, выбираем тип устройства Teltonika FM6320 (Рис. 5):

Тип устройства: * Teltonika FM6320 Wialon IPS GALILEOSKY v 5.0 Wialon Retranslator

Уникальный ID: 354836080027351

Телефонный номер:

Пароль: 11111

Создатель: oleg

Учетная запись: oleg

Счетчик пробега: GPS Текущее значение: 0 км ☐ Авто

Счетчик моточасов: Датчик абсолютных мото Текущее значение: 0 ч. ☐ Авто

Счетчик GPRS-трафика: Сбросить Текущее значение: 0 Кб ☐ Авто

Рисунок 5

В свойствах объекта, на вкладке Расход топлива, ставим галочку Датчики абсолютного расхода топлива. (Рис. 6):

Основное Доступ Иконка Дополнительно Датчики Произвольные поля Группы Команды

Качество вождения Характеристики Детектор поездок **Расход топлива**

Поиск заправок только при остановке: ☐

Таймаут для определения полного объема заправки, секунд: 0

Поиск сливов в движении: ☐

Расчет заправок по времени: ☐

Расчет сливов по времени: ☐

Рассчитывать объем заправки по сырым данным: ☐

Рассчитывать объем слива по сырым данным: ☐

Расход по расчету и нормам (?)

☐ Датчики уровня топлива

Заменять ошибочные значения рассчитанными математически: ☐

Рассчитывать расход топлива по времени: ☐

Фильтровать значения датчиков уровня топлива: (?) ☐

Степень фильтрации (0..255): 0

☐ Импульсные датчики расхода топлива

Максимум импульсов: 0

Пропускать начальные нулевые значения: ☐

☒ Датчики абсолютного расхода топлива

☐ Датчики мгновенного расхода топлива

Экспорт в файл Отмена OK

Рисунок 6

На вкладке Датчики, на основании полученных данных, создаём необходимые нам датчики. (Рис. 7):

Основное	Доступ	Иконка	Дополнительно	Датчики	Произвольные поля	Группы	Команды
Качество вождения	Характеристики	Детектор поездок	Расход топлива				

+ Создать
Мастер расхода по расчету

↑ ↓	Engine Fuel Temperature 1	Датчик температуры	°C	can1-const40	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	↶ ↷	✖
↑ ↓	Keyswitch Battery Potential	Датчик напряжения	V	can2*const...	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	↶ ↷	✖
↑ ↓	Engine Fuel Rate	Произвольный датчик		can3*const...	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	↶ ↷	✖
↑ ↓	Feed chamber	Произвольный датчик		can4*const...	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	↶ ↷	✖
↑ ↓	Reverse chamber	Произвольный датчик		can5*const...	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	↶ ↷	✖
↑ ↓	High Resolution Engine Total Fuel Used	Произвольный датчик		can6*const...	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	↶ ↷	✖
↑ ↓	Flowmeter Hours Of Operation	Абсолютные мото часы	ч.	can7/const3...	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	↶ ↷	✖
↑ ↓	Flowmeter Hours Of Operation	Произвольный датчик		can7/const3...	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	↶ ↷	✖
↑ ↓	High Resolution Engine Total Fuel Used	Датчик абсолютного расхода топлива	л	can6*const...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	↶ ↷	✖

Экспорт в файл
Отмена
OK

Рисунок 7

На вкладке Основное, для счётчика мото часов выбираем Датчик абсолютных мото часов (Рис. 8):

Тип устройства: *

Уникальный ID:

Телефонный номер:

Пароль:

Создатель:

Учетная запись:

Wialon IPS GALILEOSKY v 5.0 Wialon Retranslator

Счетчик пробега:

Счетчик мото часов: Датчик абсолютных мото часов

Счетчик GPRS-трафика: [Сбросить](#)

Текущее значение: км ☒ Авто

Текущее значение: ч. ☒ Авто

Текущее значение: Кб ☒ Авто

Рисунок 8

5. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

Отображение сырых (raw) данных (Рис. 9):

	Параметры
211	can1=68, can2=290, can3=741, can4=1116, can5=375, can6=4542725, can7=991677, can8=994512, can9=208089, battery_cha
212	can1=67, can2=290, can3=741, can4=1116, can5=374, can6=4543037, can7=991707, can8=994512, can9=208089, battery_cha
213	can1=67, can2=290, can3=741, can4=1116, can5=375, can6=4543350, can7=991737, can8=994512, can9=208089, battery_cha
214	can1=67, can2=290, can3=741, can4=1116, can5=375, can6=4543662, can7=991768, can8=994512, can9=208089, battery_cha
215	can1=67, can2=290, can3=740, can4=1116, can5=375, can6=4543962, can7=991797, can8=994512, can9=208089, battery_cha
216	can1=67, can2=290, can3=741, can4=1116, can5=375, can6=4544275, can7=991827, can8=994512, can9=208089, battery_cha
217	can1=68, can2=290, can3=757, can4=1118, can5=375, can6=4544587, can7=991857, can8=994512, can9=208089, battery_cha
218	can1=68, can2=290, can3=741, can4=1116, can5=375, can6=4544900, can7=991888, can8=994512, can9=208089, battery_cha
219	can1=68, can2=290, can3=741, can4=1118, can5=375, can6=4545200, can7=991917, can8=994512, can9=208089, battery_cha
220	can1=68, can2=290, can3=745, can4=1118, can5=375, can6=4545500, can7=991946, can8=994512, can9=208089, battery_cha
221	can1=68, can2=290, can3=731, can4=1118, can5=386, can6=4545812, can7=991976, can8=994512, can9=208089, battery_cha
222	can1=68, can2=290, can3=742, can4=1116, can5=375, can6=4546125, can7=992007, can8=994512, can9=208089, battery_cha
223	can1=68, can2=290, can3=740, can4=1118, can5=377, can6=4546437, can7=992037, can8=994512, can9=208089, battery_cha
224	can1=68, can2=290, can3=742, can4=1118, can5=375, can6=4546750, can7=992067, can8=994512, can9=208089, battery_cha
225	can1=68, can2=290, can3=742, can4=1118, can5=375, can6=4547050, can7=992097, can8=994512, can9=208089, battery_cha
226	can1=68, can2=290, can3=742, can4=1119, can5=375, can6=4547362, can7=992128, can8=994512, can9=208089, battery_cha
227	can1=68, can2=290, can3=742, can4=1118, can5=375, can6=4547675, can7=992157, can8=994512, can9=208089, battery_cha
228	can1=68, can2=290, can3=742, can4=1118, can5=375, can6=4547987, can7=992188, can8=994512, can9=208089, battery_cha
229	can1=68, can2=291, can3=742, can4=1118, can5=375, can6=4548300, can7=992218, can8=994512, can9=208089, battery_cha

Рисунок 9

Статистика (Рис. 10):

Время выполнения отчета	2019-02-13 07:59:51
Начало интервала	2019-02-12 11:10:00
Окончание интервала	2019-02-12 16:59:59
Потрачено по DFM	103 л
Ср. расход по DFM	24.73 л/ч.
Машиночасы	4:58:30

Рисунок 10

Графики часового расхода топлива. Прямая камера, обратная камера и результирующий часовой расход (Рис. 11):

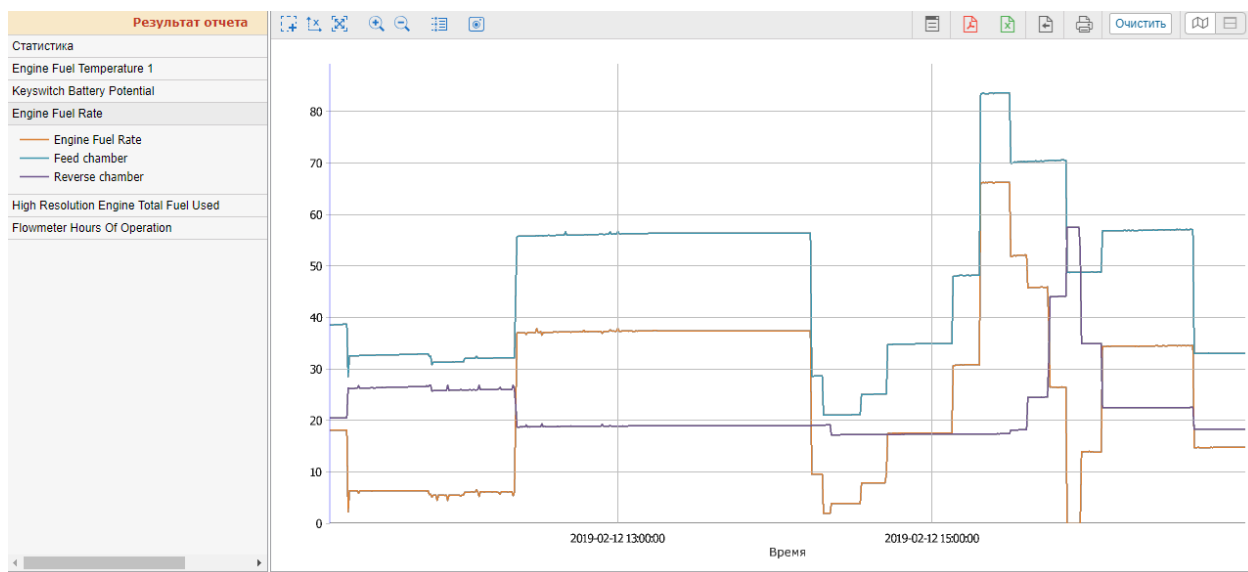


Рисунок 11

График накопительного расхода топлива (Рис. 12):

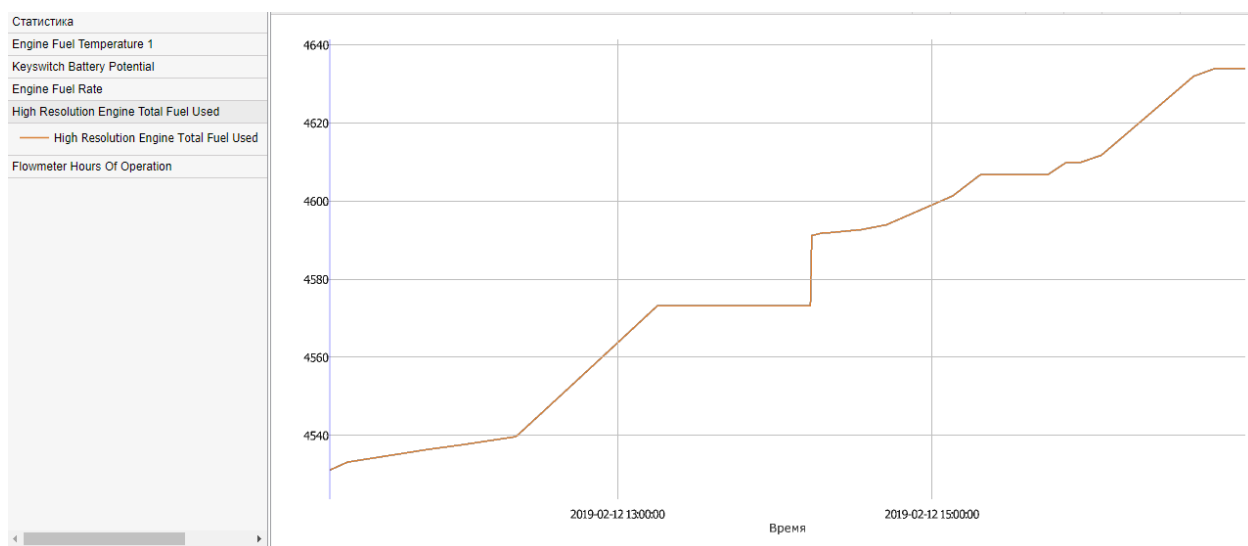


Рисунок 12

График температуры топлива (Рис. 13):

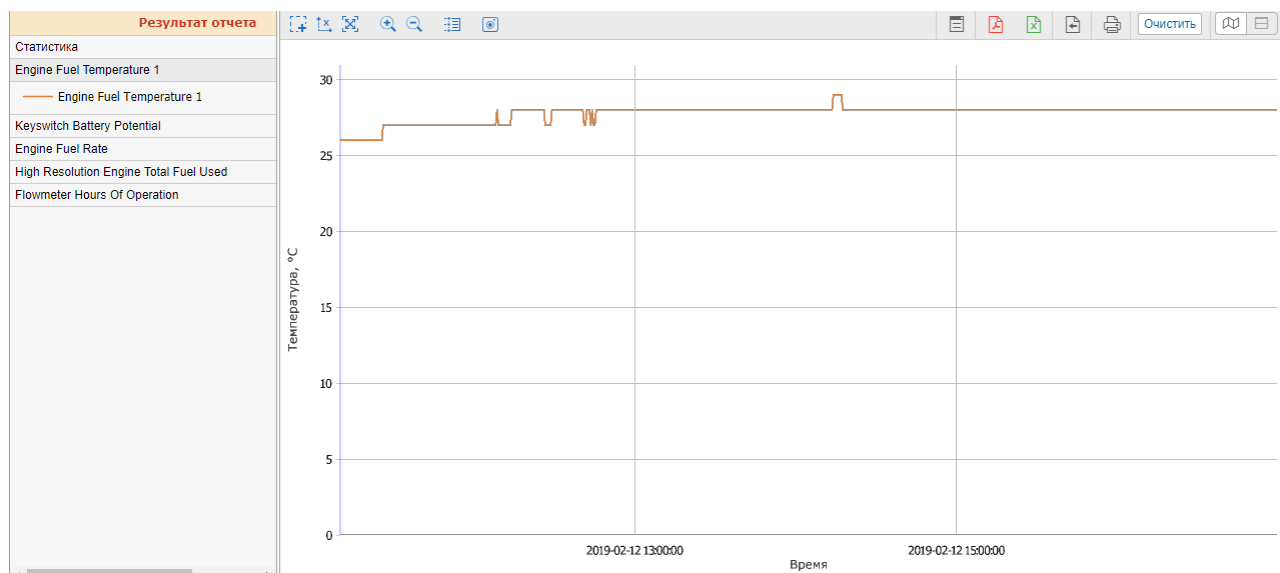


Рисунок 13

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк