



# GPSM SMART TAG

Инструкция по установке и использованию  
системы

**Важно!**

Установка, подключение и настройка охранной системы  
должна осуществляться исключительно и только  
квалифицированными специалистами.

## ПРИНЦИП РАБОТЫ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА

Назначение системы - защита транспортного средства от угона и несанкционированного использования в процессе движения, а также при отключенном зажигании.

Для активации и дезактивации противоугонного режима водителю не нужно предпринимать никаких действий. Достаточно при себе иметь метку. После обнаружения метки система разрешает использование транспортного средства. Переход системы в противоугонный режим происходит в случае если система не обнаруживает в кабине (салоне) автомобиля специальной метки, которую необходимо иметь при себе, в этом случае она отключает двигатель и не допускает его повторный запуск.

Обмен данными между электронным блоком и меткой происходит по радиоканалу на частоте 2,4 ГГц. Система переходит в режим ожидания сигнала от метки сразу после включения зажигания, при обнаружении метки подается звуковой сигнал (мелодичная трель) и двигатель продолжает работу. В случае отсутствия сигнала от метки-микроиммобилайзера в течении 10 секунд динамик начнет издавать прерывистый звук на протяжении 10 секунд. После начала движения через 4-5 секунд двигатель блокируется на 20 сек. Затем блокировка снимается.

При повторной попытке завести автомобиль без метки описанная процедура блокировки повториться четырежды. После этого запуск двигателя станет невозможным, система будет блокировать его работу с момента включения зажигания.

По желанию водителя звуковые сигналы охранного комплекса, подтверждающие идентификацию метки или иные оповещения, могут отключаться.

В системе предусмотрена функция контроля уровня заряда батареи в метке. В случае низкого заряда подается предупреждающий звуковой сигнал каждый раз при включении зажигания.

## АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ

На случай утери меток, полного их разряда или неисправности, управление охранным комплексом может осуществляться путем введения секретного кода. По умолчанию **заводской код – 12**.

- 5 раз включите и выключите зажигание, после чего система подаст два сигнала.
- Включите зажигание. Динамик начнет подавать звуковые сигналы. Нужно отсчитать количество сигналов соответствующее первому числу кода и выключить зажигание.
- Включите зажигание. Точно также отсчитайте количество сигналов для второй цифры кода и выключите зажигание.

При правильном введении кода система проиграет мелодию через динамик и снимет автомобиль с охранного режима. В случае ошибки подается 4 коротких звуковых сигнала. Повторить описанную процедуру можно сразу же без паузы.

При аварийном отключении охранного комплекса необходимо помнить, что временной промежуток между действиями не должен превышать 20 секунд. При невыполнении этого условия процедуру придется начинать сначала потому, как система выйдет из режима.

## УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ БЕЗ МЕТКИ

Для использования автомобиля без метки необходимо выполнить следующие манипуляции:

- Ввести аварийный код (заводское значение - 12) и включить зажигание.
- Дождаться двух длинных и двух коротких звуковых сигналов, после чего можно запускать двигатель.

После каждого отключения двигателя для повторного его включения вышеописанные действия необходимо повторить всякий раз. В противном случае двигатель блокируется.

## РЕЖИМ VALET (ВАЛЕТ)

Для включения режима VALET (ВАЛЕТ) необходимо:

- Ввести персональный код (см. Аварийное отключение системы).
- Включить и выключить зажигание один раз.

По истечении 3 секунд система подаст один длинный сигнал и перейдет в режим VALET (ВАЛЕТ).

Всякий раз при запуске двигателя комплекс будет оповещать водителя о включенном режиме VALET двумя короткими сигналами.

Для отключения режима VALET (ВАЛЕТ) нужно пять раз включить / отключить зажигание и дождаться оповещения: два продолжительных и два коротких звуковых сигнала.

## РЕЖИМ ANTIHIJAK

В режиме ANTIHIJAK система находится в состоянии постоянного ожидания сигнала метки. В случае если он не поступит на протяжении 35 секунд, динамик начнет подавать сигналы: первые 10 секунд - один короткий; следующие 10 секунд - два коротких. Если за это время сигнал от метки так и не поступит, система заблокирует двигатель.

Для активации/деактивации режима ANTIHIJAK необходимо:

- Ввести персональный код (см. «Аварийное отключение охранного комплекса»).
- Включить/отключить зажигания 9 раз, и оставить зажигание выключенным, динамик подаст 5 длинных сигналов.
- Включить зажигание. Система начнет издавать серии звуковых сигналов: один короткий в течении первых 5 секунд, и два коротких в течении последующих 5 секунд.
- Для выхода из режима ANTIHIJAK необходимо выключить зажигание, когда подается серия из одного короткого сигнала.
- Для включения режима ANTIHIJAK необходимо выключить зажигание в момент серии из двух коротких сигналов.

После выхода комплекса из режима ANTIHIJAK последует оповещение из двух длинных и двух коротких сигналов.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Для установки нового персонального кода взамен заводского необходимо:

- Ввести старый персональный код (порядок описан в разделе «Аварийное отключение противоугонной системы»).
- Включить и выключить зажигание 3 раза, оставив его выключенным. После этого последует два длинных звуковых сигнала.
- Включить зажигание. Система начнет подавать короткие сигналы. Отсчитайте нужное количество сигналов от одного до девяти, которое будет соответствовать первой цифре кода. После чего выключите зажигание.
- Включите зажигание. Также отсчитайте количество сигналов соответствующее второй цифре кода. Выключите зажигание.

После выключения зажигания система воспроизведёт новый персональный код двумя сериями коротких сигналов. Затем оповестит о выходе из режима программирования двумя длинными и двумя короткими сигналами.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ МЕТОК

Охранный комплекс поддерживает работу 4 меток. В дополнении к двум поставляемым в комплекте пользователь может добавить еще две. При этом необходимо учитывать, что при программировании новых меток данные о старых стираются из памяти и для последующего использования их требуется перепрограммировать. Если этого не сделать комплекс будет срабатывать только на вновь записанные метки.

Порядок программирования меток:

- Из всех меток и старых, и новых выньте элементы питания.
- Введите действующий персональный код (см. «Аварийное отключение противоугонной системы»).
- Включите и выключите зажигание 5 раз, система отреагирует на это тремя длинными сигналами.



## GPSM Smart Tag

- В одну из меток вставьте элемент питания, после чего на ней начнет мигать светодиодный индикатор. Система при этом подаст серию из 1 длинного и 1 короткого сигнала.
- Вставьте элемент питания во вторую метку, динамик подаст 1 продолжительный и 2 коротких сигнала.
- Повторите процедуру для всех оставшихся меток. После каждого действия комплекс будет оповещать о ее завершении серией из 1 длинного и 2х, 3х и 4х коротких сигналов соответственно для каждой метки.

Для выхода из режима программирования включите зажигание или не предпринимайте никаких действий в течении 20 секунд. После серии из двух длинных и двух коротких звуковых сигналов режим программирования отключится.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ

Противоугонная система оснащается датчиком движения, чувствительность которого может быть изменена с выбором одного из трех уровней: низкого, среднего и высокого.

Перепрограммирование устройства выполняется в таком порядке:

- Введите персональный код (см. раздел «Аварийное отключение противоугонной системы»).
- Включите и выключите зажигание 7 раз, система подаст при этом 4 длинных сигнала.
- Включите зажигание, система будет подавать серии из коротких сигналов, где серия из трёх сигналов соответствует высокому уровню чувствительности, из четырех - среднему и из пяти-низкому.
- Выбирайте требуемое значение и выключите зажигание в момент, когда воспроизводится соответствующая серия.

Выход из режима программирования подтверждается системой двумя длинными и двумя короткими сигналами.

## ПОРЯДОК ВКЛЮЧЕНИЯ И ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗВУКОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ

Оповещения об идентификации меток и о возможной блокировке двигателя можно отключить и восстановить при необходимости.

Процедура проводится в таком порядке:

- Введите персональный код (см. раздел «Аварийное отключение противоугонной системы»).
- Включите и отключите зажигание 11 раз, оставив его в положении выключено. После чего динамик подаст 6 длинных сигналов.
- Включите зажигание, комплекс начнет подавать серии коротких сигналов (в течении первых 5 секунд - серия из 1 короткого сигнала, в течении следующих 5 секунд - серия из 2 коротких сигналов).
- **Выключение звуковых оповещений:** отключите зажигание на серии из одного сигнала.
- **Включение звуковых оповещений:** отключите зажигание на серии из двух сигналов.

Режим программирования звукового оповещения выключается автоматически, система подтверждает действие двумя длинными и двумя короткими сигналами.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Электронный блок управления со встроенным датчиком движения и реле блокировки двигателя - 1 штука.
- Динамик - 1 штука.
- Метки - 2 штуки.
- Элементы питания типа CR2025 - 2 штуки.
- Инструкция - 1 штука.

# GPSM Smart Tag

## Схема подключения

